

Rodage de Frein Avant Asphalte DS3 R3 Plaquette Alcon JJ1

1 - Rodage voiture

Introduction :

Durant ce rodage, il est important de ne pas dépasser une température plaquette de 500/550°C. (Température mesurée et affichée au tableau de bord). En cas de dépassement de ces températures, rouler sans freiner et utiliser le frein à main pour ralentir la voiture le temps que la température plaquette redescende. Il s'agit d'un rodage mécanique (assemblage géométrique disque/plaquette) et d'un rodage thermique.

Procédure :

Modifier la balance de frein d'environ 2 tours sur l'arrière par rapport au réglage de base pour asphalte sec afin de solliciter de la même façon les freins avant et arrière.

Le rodage complet s'effectue sur environ 20 km à la moyenne de 100 km/h.

L'ensemble du rodage représente environ 100 freinages. Soit un freinage tout les 200 m.

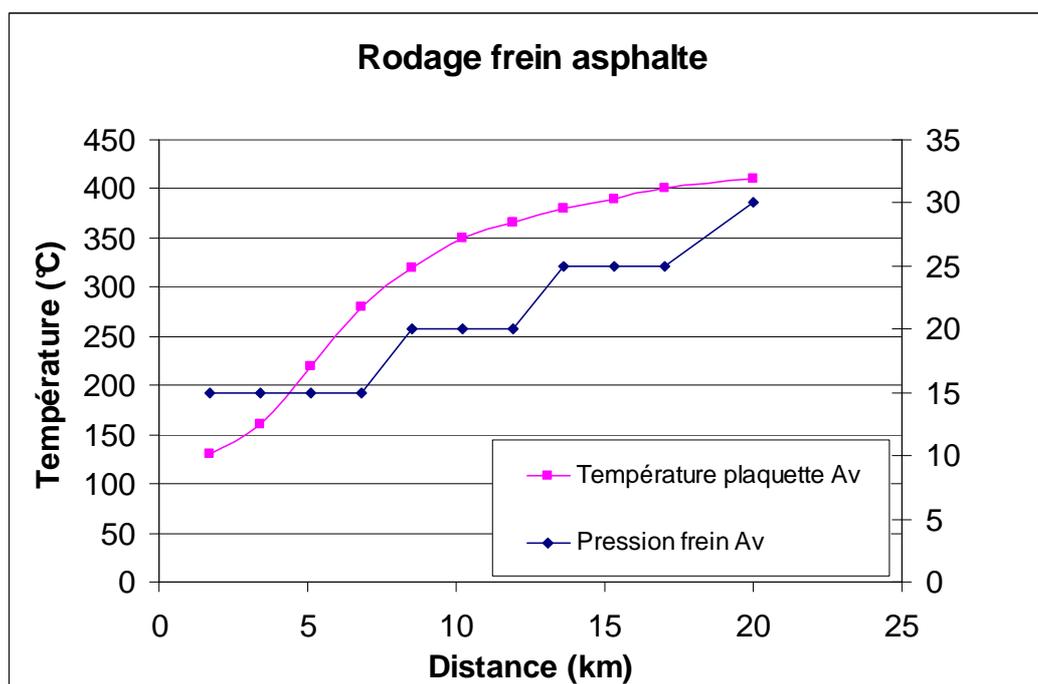
Ce sont des freinages "normaux", effectués à la pression de consigne (voir graphique), c'est-à-dire durée normale d'application de l'effort (décélération moyenne de 150km/h jusqu'à 100km/h par exemple).

Pas de "pied gauche"

⚠ Très important : si la décélération n'est pas en rapport avec l'effort appliqué, ne pas insister et relâcher la pression. C'est que le rodage n'est pas encore effectif.

Le rodage se termine par 3 km à vitesse moyenne pour bien laisser refroidir disques et plaquettes.

Une fois le rodage terminé, revenir à la balance de frein initiale.



2 - Re-Rodage Mécanique

Introduction :

Il s'agit du mariage mécanique disque/plaquettes. Utile à partir du moment où l'on monte sur une voiture un jeu de plaquettes précédemment rodé sur des disques d'occasion.

Procédure :

Sur 7 à 8 km, mise en température progressive de l'ensemble disque/plaquettes (sans "pied gauche"), puis 5 à 6 freinages appuyés en 6ème.